

PSA CORPORATION LAUNCHES LATEST TERMINAL PROJECT IN GUANGZHOU, CHINA

Guangzhou Container Terminal (GCT), a joint venture between Guangzhou Harbour Bureau (GHB) and PSA Corporation Ltd was officially launched on 17 July 2001. A grand ceremony was held to commemorate the auspicious event which took place in Guangzhou. The opening of PSA's new terminal was witnessed by prominent officials from both China and Singapore.

GCT consists of two container terminals, Huangpu Xingang and Xinsha, each of which comprises 3 berths. Modelled after PSA's twin successes in China - Dalian and Fuzhou Container Terminal - this new venture seeks to leverage on PSA's vast experience and expertise in terminal operations to develop GCT into one of the most efficient and advanced gateway ports in South China.

A joint-venture company, Guangzhou-PSA Logistics Co Ltd has also been set up to provide specialised third-party logistics services for large MNCs based in South China, as well as comprehensive container depot services to complement the operations at the six berths.

Together with our partners, PSA looks forward to helping Guangzhou to realise its full potential as a leading container port serving the Pearl River Delta region.

<PORTVIEW>, AUG 2001, PSA

有奖竞答

- 1、公司2002年的吞吐量指标是多少?
- 2、福州江阴国际集装箱码头已于何时开工,并将于何时达到试投产要求?
(从全部正确者中抽出10名幸运者,每位奖励20元)

答案以书面形式寄到公关科,本期有奖竞答截止于2002年1月20日,希望你能成幸运者。

注:本刊编辑部成员不参加此活动

第十期有奖竞答,有50名参与者,在50名答案全对者中,公正地抽出10名幸运者:
林筱芬、高峰、康玉萍、潘文爱、陈晓玲、李红、郑文华、陈楚凡、孙秀梅、曾海生



编辑部人员名单
顾问:陈松
主编:邓育锷
编辑:陈然、吴俏凌、林田、郑学胜

电话: 0591-3985657
0591-3682312-3365
传真: 0591-3683322
E-mail: fqctis@pub2.fz.fj.cn
http:// www.qingzhouterminal.com

祝全体员工新年快乐

相聚·箱集 CONVERGENCE

热烈祝贺青州港区吞吐量累计达100万标箱



福州青州集装箱码头有限公司
Fuzhou Qingzhou Container Terminal Co.,Ltd

福州青州仓库储运有限公司
Fuzhou Qingzhou Warehousing & Transportation Co.,Ltd

福州鳌峰集装箱业务有限公司
Fuzhou Aofeng Container Service Co.,Ltd

公司吞吐量累计达 100 万标箱

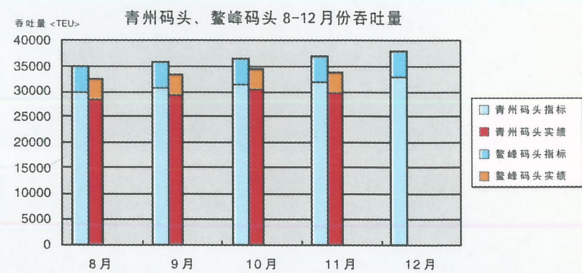
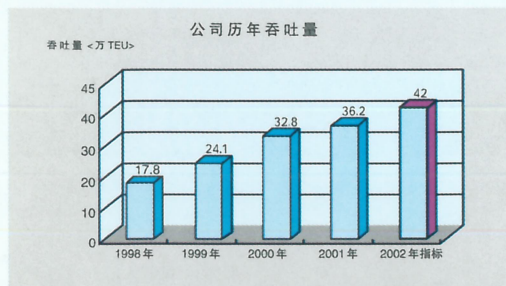


11月28日,下午2时,当集装箱岸桥从万吨轮船上安全平稳地卸下一个集装箱后,青州港区累计完成吞吐量100万标箱,标志着公司已步入稳健发展的新的里程碑。

三年多来,公司立足于“服务至上”,为客户提供全天候24小时优质服务,得到了船公司和货主的普遍认可。与此同时,以确保货运质量,提高作业效率为目标,通过科学的码头管理,先进的资讯系统及高素质的员工队伍,使码头操作和经营日臻完善,2000年公司集装箱吞吐量超过32万TEU,同比增长36.4%。为了适应集装箱业务量不断增长的需要,公司投巨资于今年添购新的桥吊、轮胎吊等现代化码头机械设备,并扩充泊位、改造堆场和检查桥通道,至此码头整体吞吐能力大大提高,优秀的装卸作业条件和不断完善的管理为码头赢得了很好的声誉。

目前,世界各大船公司马士基、长荣、福建省轮船总公司、中远、中海、东方海外、韩进、美国总统、万海、现代等船都已挂靠青州及鳌峰码头。

公关科 吴侗凌



与船公司携手共创美好明天

2001年11月30日晚上,公司在金源国际大饭店成功举行了“青州集装箱码头、鳌峰集装箱码头与船公司联谊会”。省交通厅、福州市港务局、福州港务集团的领导、各船代、船公司、拖车公司的代表、公司有关人员共计100余人出席了此次联谊会。

会上,曾炳峰总经理指出,合资公司成立以来,每年箱量以30%增长,但今年预计处理36万多标箱,比去年同期只增长11%。他表示公司不气馁,全体员工将继续致力于港区服务质量的进一步改进,加强与联检单位合作,为客户提供优质的服务。

在轻松愉快的气氛中,公司领导、科长及各重要客户负责人与各航运界的同仁们就今后公司的业务开展进行了交流与沟通。本次活动加强了公司与船公司、船代公司、拖车公司的联系,对公司今后的发展具有积极的意义,得到了与会各方的一致好评。

公关科 吴侗凌



本刊编辑:



世纪之交,随着我国加入WTO和港口市场的不断开放,港口货源市场竞争将日趋激烈,面对竞争,公司在业务拓展方面有何举措?为此,本刊编辑采访了公司业务发展部王少卿经理。

加大货源承揽力度 密切关注竞争港口发展动态

[本刊编辑]:今年公司集装箱吞吐量增长幅度较往年缓慢,业务发展部就采取了哪些措施?

[王经理]:不可否认竞争对手采取的一系列优惠措施给公司组船揽货造成了较大的压力,但压力就是动力,为了争得异地货源,建立与客户的沟通渠道,公司由业务发展部牵头,由曾总、林总带队,分别于8月8日、8月23日、9月11日邀请福州地区部分船公司、拖车公司、货运代理公司共赴三明、古田、南平、屏南地区召开货主座谈会,解决货主最关心的航线、班期、运价、以及服务质量等问题,采取面对面的交谈。

[本刊编辑]:座谈会是否取得实际成效?

[王经理]:座谈会上,我们邀请当地主管部门及众多货主,向他们详细介绍公司经营情况(包括码头、堆场、设备、服务项目、管理以及航班、航线、将于明年开业的江阴码头等软硬件设施,希望为闽东、闽北地区的货主提供更便捷、更经济的服务),并承诺青州港必须做到全天候、全方位的一条龙服务,座谈会取得圆满成功,在外派代表的努力下,各地的货源都出现了回流的现象。以屏南地区为例,原先该地区的货源多流失上海,因为它的货源多为保鲜冷藏货种(如香菇、竹笋等),滞留时间不易太长,经过努力,屏南地区第一次出口冷冻货柜在业务部的协助下,已于10月30日成功从青州港出口,对此客户反映良好,也开辟了这一地区货源从青州港区出口的先例,并为这一地区其它货物从青州港区出口奠定了良好的基础。

[本刊编辑]:目前航运业竞争激烈,公司作为服务性企业,您认为应如何在激烈的市场竞争中谋求发展?

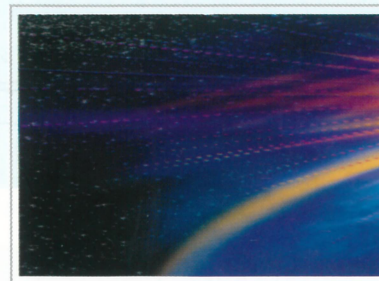
[王经理]:首先要增强员工的忧患意识。目前福州港只能乘潮进出万吨船

船,通关环境软硬件正在逐步改善,公司的服务水平也在进一步提高,野蛮装卸、收小费等现象都不利于公司参与激烈竞争。现在航运市场竞争越来越激烈,港口、货主的供求关系发生巨大变化,不说厦门港已远远超过福州港,就是泉州港也紧跟其后,如果再没有紧迫感、没有危机感、没有服务质量,我们必将在竞争中被淘汰!其次是进一步提高自身的服务质量并制定合理的价格。针对福州港航班少、班期集中的弱势,我们应从以提高服务质量入手,在各出口环节的跟踪方面下功夫,先保证有限的出口箱量顺利运作,通过与相关企业建立协议合作关系,确保货源不转移,不流失,并在此基础上,去积极寻找和开辟新货源。只有把市场抓住了,货源抓住了,港口才能在竞争中有生命力。

[本刊编辑]:请您谈谈业务发展部明年工作有哪些新的思路?

[王经理]:明年我的工作思路主要有以下三点:一是,在原有的基础上加以巩固,同时还要加大货源承揽力度,做好货源的分析,货主、船东资料的收集及公司形象的工作。二是,加强与口岸相关单位的联系,共同改善通关环境,提高办事效率;三是,随着福州江阴码头将于明年8月份投产,港口间竞争也将进入白热化,因此,明年我将加大福清江阴码头的宣传力度,重点拜访货源腹地的客户,树立良好形象,吸引更多的货源;四是,密切关注竞争港口的发展动态,做到“知己知彼,百战不殆”。商场如战场,它信奉的是信誉,依靠的是实力,因此,我们只有不断提高自身的管理水平,为广大客户提供更好、更优质的服务,才能在竞争激烈的航运市场中立于不败之地。

本刊编辑: 林田 吴侗凌



青州港区解决空箱验关问题

经公司与马尾海关反复协调，马尾海关从8月28日开始把青州港区空箱过检查桥开箱门验关时间延长到22:00，这是继在检查桥开双通道查验空箱后的又一重要措施，此举不仅使空箱提箱速度加快，还照顾到各拖车公司特有的运作方式(白天主要运力投入送柜到货主单位装箱，晚上到港区运空箱)，解决了拖车公司及货主提空箱问题，改善了青州港区通关环境，这不仅对拖车公司、货主而且对福州港箱量的增长都有重要的意义。

操作部 黄方明

工班单路作业量突破 200 自然箱

公司生产一线捷报，操作部作业科10月下旬三个工班单路作业量突破200自然箱，这三个工班分别是：

10月24日8:00—17:00，在对“闽远一号”轮作业中，共卸217自然箱；

10月27日8:00—17:00，在对“闽台一号”、“丽涟”轮作业中，共装卸240自然箱；

10月31日8:00—17:00，在对“闽远一号”、“南峰山”、“永丰”轮作业时，工班作业量再次被打破，共卸247自然箱。

以上三条作业线工班效率均超过30自然箱/小时。据悉，10月31日所创造的工班作业纪录将获得操作部10月份龙虎榜奖金。

公关科 吴价凌

保障公司电脑正常运作，你们辛苦了！

在8月-9月份资讯科进行了项目分工，重新确定各资讯员的岗位职责，对原有的人力资源和工作安排进行合理化调整，以适应资讯科作为知识性员工的特点。资讯科的每个成员都认真做好自己的本职工作。

工资系统负责人王月英配合人事工资科人员根据实际情况在工资系统中做了大量修改工作，在固定工工资系统中，改动工资调整的相应程序；在临时工工资系统中，增加工资级别调整报表等等，积极完成改动量较大、工作量较多的事务。

OA办公自动化管理系统的负责人王月英和吴岩峰，他们认真维护OA办公自动化管理系统，广泛听取大家的意见建议并与软件提供商九方公司协商修改以更加完美地完善优化OA系统应用。2001年9月2日—9月8日行政/人事部和资讯科联合举办了OA办公软件操作培训，以提高公司办公效率。

资讯科的每日主班人员接到上报部门的电话后，均针对故障情况对上报部门做出及时有效的响应，并适当调配人员在最短的时间内修复系统，从而达到不影响公司的生产和办公的目的。

资讯项目分工以来，可以很清楚地看到：项目分工更加全面有效地发挥了资讯人员的光和热，更加快捷地为公司的业务运作电子数据保驾护航。

我们对保障公司电脑正常运作第一响应者说声：同事们，你们辛苦了！请允许我们向你们致予最深的谢意。

资讯科 林号

应对台风，我们有一套

2001年8月28日上午，公司操作部作业科和技术部技术支援科联合举行了一场防台演习。

因2号“飞燕”台风来势凶猛，公司虽然采取了一系列的防台措施，但仍较多的空箱被风吹倒。此次防台演习的主要内容是：堆场空箱的加固工作。为能顺利完成这次防台演习，公司早在7月中旬就派专人赴其他港口学习防台工作经验，同时结合自身特点，制定了一套完整的空箱加固方案，并根据此方案购买了空箱加固绑扎工具。通过这次防台演习证实了该方案的可行性，进一步提高了员工掌握空箱加固的实践经验。

今后，公司还将不定期地进行多方位防台演习，以使更多员工能熟练掌握防台技能，将台风造成的损失降到最低。

公关科 吴价凌



空箱加固的防台方案

消防演习

11月6日下午，安监保卫科组织青州港区四个班的消防保安员进行消防演练大比武。这次消防演练不仅锻炼了消防队伍，提高了消防保安员的工作积极性，同时也对灭火预案和消防设施进行了一次检验，为保卫港区的消防安全打好坚实的基础。

安监保卫科 冯伟民



操作部安全知识竞赛

安监保卫科开展形式多样的宣传教育活动，日前，公司操作部在六楼培训教室举行安全知识竞赛。

公关科 吴价凌

青州码头桥牌代表队赛场折桂

9月22、23日，由庄宗德、江敬榕、郑初、黄刚、游天弟、张志翔等六名员工组成的公司代表队荣获福州市桥牌协会举办的2001年“安装杯”桥牌等级赛冠军。

工会 许秀月



部门(科室)“优秀员工”评选活动开展如火如荼

2001年，各部门(科室)开展的“2001年部门季度优秀员工”评选活动中，操作部、技术部、行政/人事部、财务部、安监科、资讯科均涌现出一批积极向上，努力进取的员工，他们以自己无私、无怨、无悔的奉献精神，为公司的生产发展做出自己的贡献。这些评选活动旨在倡导全体员工学习优秀员工事迹，立足岗位作奉献，培养和造就一支素质高、业务精、爱岗敬业、乐于奉献的员工队伍，开展评选活动以来，已在公司全体员工中起到了积极的激励效应。

各部门(科室)第三季度优秀员工名单如下：

操作部

赵德俊、陈先江、于国玲、卢恩、郑延寿、江琴、孙翠娜、

李伟钦、翁波、林智贵

技术部

陈辉、陈旭琳、林金英、林星、蒋凌舫、薛业瑞、章群贤、

潘炬峰、张卫、李昂浩

行政/人事部

张晓彬、孙秀梅、刘斌、陈然

财务部

谢丹、李红、高月环、李永航、陈宜、吴晶晶

资讯科

倪岩华

安监保卫科

林辉、方善鸣、冯伟民、黄立华、杜尚岭、陈振松、郭远雄

公关科 吴价凌

操作部举办首届安全生产技术操作竞赛

2001年11月5日，操作部举办首届安全生产技术操作竞赛。本次竞赛以强化安全生产操作规程和提高岗位技能为重点，在制定竞赛方案时，结合生产实际，设有安全操作规程知识问答和现场操作两方面，参加竞赛的工种有岸桥司机、场桥司机、正面吊司机、集卡司机、小叉车司机。在比赛现场，只见参赛的选手们热情高涨，评委们认真负责，严格执“法”。至下午4点，5项竞赛全部结束。

这次竞赛活动是由操作部安委会和安监保卫科共同组织，安监保卫科副科长陈振威为活动顺利进行作出了详尽的布置。此次岗位练兵旨在提高操作司机安全生产意识，创建岗位生产能手。组委会决定给予各工种前三名的选手通报表扬并颁发奖金，其他参赛人员给予鼓励奖。

公关科 吴价凌

名次\项目	岸桥	场桥	正面吊	集卡	小叉
第一名	陈水斌	王铮	李伙龙	张德辉	王新春
第二名	游天弟	陈杰	张朝辉	翁波	赖华锋
第三名	翁晓杰	郑静	齐国伟	江祥官	游伟胜

学习，不断地进步！

2001年8月6日，公司财务部的高月环、吴晶晶、陈宜顺利通过了2001年度全国中级会计专业技术资格考试，取得会计师资格。首先，我们向这三位同事表示衷心的祝贺，其次，对于她们利用工作之余时间不断学习，提高自己表示由衷的敬佩！

“学习”这个词，对于工作多年的人来说，好像已经是越来越陌生！但是，在我们公司里，仍有许多人在利用工作之余的时间，为自己充“电”！在现代的企业中，需要的就是这一类业务素质良好和业务经验丰富的全面人才！

如果你对某方面的业务比较熟悉，或是利用工作之余继续学习，认为自己能胜任某项工作的话，那么，请不要将你的本领深藏不露，拿出来露上几招吧！也许，你会发现一片崭新的天地将会属于你！

财务部 谢丹

又见狮城——PSA见闻

为了深入地了解和学习新加坡港先进的管理经验，2001年11月22日，由行政/人事部陈松经理带队，行政/人事部陆捷、操作部李炬、梁卫星、林斌、技术部陈伟、财务部杨升等共7人赴PSA（新加坡港务集团）学习考察。

新加坡港是世界航运中心，也是世界上第二大集装箱港。公司每年都派员工前往PSA，向这一合作伙伴汲取先进的管理经验，今年已是第三个年头。

考察团成员在新加坡港务集团受到了热情的接待。在5天的学习考察过程中，考察团成员先后参观了PSA大厦、PSA培训中心、炭巴码头、布拉尼码头、丹戎巴葛码头、巴西班让码头，同时各部门人员还分别到自己工作相关的对口部门进行更深入的了解。通过学习、实地参观，大家对新加坡港口的发展历史、规划建设、经营策略、码头机械设备维护、电脑系统、码头的建设和营运方面有了比较全面的了解。特别是港口严格的管理制度、员工高度的安全生产意识及勤奋敬业精神给考察团的每一位成员留下了深刻的印象。

公关科 吴俊凌



假日团队



操作部 崇武游



技术部 崇武游

九月下旬，操作部、技术部全体员工游览了石狮的黄金海岸以及古城崇武的美丽风光，在大自然清新的空气中，员工的心紧紧贴在一起。

“开拓者”品管圈举行成果报告会

为响应公司品管圈管理委员会的倡议，提高港区的服务质量和水平，增进员工参与公司管理的积极性，激发员工解决问题的潜力，2000年8月，操作部成立了公司第一个品管圈——“开拓者”。这个品管圈由堆场管理人员、中控室人员、船舶业务人员和堆场计划员组成。操作部刘惠彬经理亲自不定期对“开拓者”成员进行辅导组织，使成员逐渐掌握品管圈的要领，并有效开展工作。他们选择“港内部分集装箱箱无场位问题”进行攻关，从机械、场位、员工、程序这四个方面入手，分析造成问题的根源，针对根源，制定了解决问题的措施，取得了一定成绩。

2001年9月21日“开拓者”成员经过精心细致的准备，成功推出第一次成果报告会，邀请曾总、林副总、陈松经理、王少卿经理到会指导。与会公司领导对“开拓者”所取得的成绩表示赞赏，要求“开拓者”成员再接再厉，把品管圈活动推向深入，并希望在公司各部门推广品管圈活动。

操作部 黄方明

“创业者”品管圈着手降低胎耗

随着下半年集卡可靠性的稳步提高，技术部李经理格外重视设备的维修及运行成本问题，因此摆在流动机械科面前的紧迫任务是如何提高机械可靠性及降低设备的维修运行成本。特别是集卡及车架的胎耗成本的降低，达到双赢的效果。在李经理的大力推行下，以流动机械科人员为主成立了“创业者”品管圈，开展了降本增效的QC小组活动。其中一项是对十部明威车架进行技术改造，达到降低胎耗的目的。

1999年12月购进的10部明威车架，采用了3个轮轴承载，比起两轴的车架多用了4个轮胎，而在我们平坦的港区内作业，最大承载量不会超过50吨，用两个轮轴的车架是完全达到要求的，经过充分的论证和技术可靠性的分析后，拆除了第一轮轴并进行适当的加固处理，至今已进行四台车架改造，运行状况良好。若十台全部拆除第一轮轴，其轮轴、钢圈、弹簧钢板、刹车分泵可作为备件。每年一次性可省12万元备件费用，以每两个月更换一条轮胎计算，每年每个车架可节省胎耗24000元，10个车架可节省胎耗24万元。

技术部 王如

江阴码头2002年6月30日前
将达到试投产要求

11月份，福州市政府和福建省交通厅的有关领导分别到江阴现场参观，对江阴码头的建设工期提出了要求，要求江阴集装箱码头在2002年7月1日必须开港，同时提出，尽可能的在2002年5月18日将设备运上岸并试泊一艘船。为了实现该计划，建港组同承包商专门对施工工期进行了讨论，要求承包商采取措施，在2002年6月30日前达到试投产要求。

总办 刘军

“第五届中国投资贸易洽谈会”上
福州江阴国际集装箱码头精彩亮相

福州江阴国际集装箱码头参加了9月8日—12日在厦门举行的“第五届中国投资贸易洽谈会”。在“98贸洽会”期间，福州江阴国际集装箱码头的参展人员将江阴半岛深水港湾资源优势和利用外资优势推销给广大客户。通过与国内外新老客户、相关港口企业、船公司、货运公司的广泛接触交流，增进了彼此间的了解，同时也扩大了福州江阴国际集装箱码头的知名度。

公关科 吴俊凌



福州江阴国际
集装箱码头建设